

Soutenance de mémoire - *pilier géographie* - de

FAVARD NADIA

Professeur : *Ola SÖDERSTRÖM*

Expert : *Etienne PIGUET*

Intitulé du mémoire:

Les pratiques modales adolescentes dans la mobilité quotidienne

**Logiques et déterminants du choix modal de lycéens de
l'agglomération de Neuchâtel**

La soutenance aura lieu en FLSH le **28 février** 2017 à **11h00** dans l'alvéole
B.1.38

RESUMÉ

Notre étude vise une meilleure compréhension des pratiques spatiales de mobilité quotidienne des adolescents, des mécanismes régissant leur choix des modes de transport. Nous nous sommes focalisés sur une partie de la classe d'âge adolescente, les lycéens, âgés de 14 à 20 ans, qui se trouvent donc dans une période-clé d'émancipation individuelle et de construction de leur vie adulte. Évaluer les déplacements des jeunes de cet âge permet de mieux approcher certaines des dimensions du processus global d'autonomisation spatiale. La mobilité occupe une place majeure dans la vie quotidienne des adolescents pour aller au lycée, faire des achats, pratiquer des loisirs, rendre visite à de la famille ou à des amis. En outre, les rythmes des adolescents sont surtout centrés sur l'emploi du temps scolaire, temps contraint bornant son corollaire, le temps libre. Du reste, rares sont les études qui traitent spécifiquement de cette tranche d'âge et particulièrement qui prennent comme bassin d'étude l'agglomération de Neuchâtel. En choisissant ce terrain d'étude, nous pouvons notamment mieux saisir le phénomène de déplacements quotidiens des jeunes dans ces contextes territoriaux d'agglomération, soit en l'occurrence, les déplacements récurrents des adolescents pour se rendre de leur domicile à leurs lieux d'étude et d'activités. Comprendre leur décision d'utiliser tel ou tel mode de transport est particulièrement intéressant à un âge où ils s'émancipent mais n'ont pas encore toutes les possibilités de transport qu'ont les adultes et permet de cerner quels seraient éventuellement leurs besoins de mobilité.

Le matériau quantitatif, à l'appui de notre étude provient d'une enquête par questionnaire effectuée auprès d'adolescents scolarisés dans l'agglomération de Neuchâtel dans les établissements de formation du secondaire supérieur (de type gymnase, école de commerce, de culture générale), en ville de Neuchâtel, et ce, quel que soit leur type d'habitat (urbain, rural, etc.). Les données analysées rapportent l'expérience quotidienne de mobilité, leurs parcours vers différents lieux d'activités ainsi que les modes de transport et d'accès aux espaces, privilégiés pour ces déplacements, au temps présent. Des différences interindividuelles se constatent en matière de pratiques modales : les adolescents ne constituent en effet pas un groupe complètement homogène. Ils disposent de ressources individuelles et sociales différenciées. La préférence des modes de transport dépend de

l'emplacement des espaces urbains fréquentés dans l'agglomération, des moments, distances, durées, accompagnements et natures des activités exercées. Il apparaît que la mobilité des jeunes est le plus souvent indépendante des parents et qu'ils emploient majoritairement les transports publics (bus et train), mais ils sont également dépendants de l'accompagnement en voiture des proches de manière non-négligeable. Leur degré d'autonomie dans les trajets varie, il dépend beaucoup de l'influence de la sphère familiale. En se déplaçant et en investissant la ville, les jeunes s'autonomisent, acquièrent progressivement une indépendance et construisent leur identité. La réalité de l'environnement et du milieu de vie (offre modale, accessibilité aux réseaux de transport et état du trafic) a une influence certaine : tous les adolescents ne sont pas égaux en la matière selon leur lieu de résidence. D'un point de vue subjectif, l'image et la représentation que se font les adolescents de leur territoire de vie et des modes de déplacement existants déterminent le choix modal. Nous pouvons dire que les lycéens sont dotés d'une bonne sensibilité environnementale, apprécient bien le centre-ville de Neuchâtel et sont attachés particulièrement aux modes de transport individuels (surtout les deux-roues).